

Podnośniki korbowe TOP wykonane ze stali potocznie zwane również podnośnikami kolejowymi są głównie używane do podnoszenia i podpierania ciężarów. Podnośniki te używane mogą być do unoszenia praktycznie każdego rodzaju ładunków w przemyśle ciężkim, zakładach mechanicznych, portach, lotniskach, przemyśle budowlanym jak również w rolnictwie. Zintegrowany uchwyt do noszenia urządzenia robi z niego przenośne i uniwersalne narzędzie.

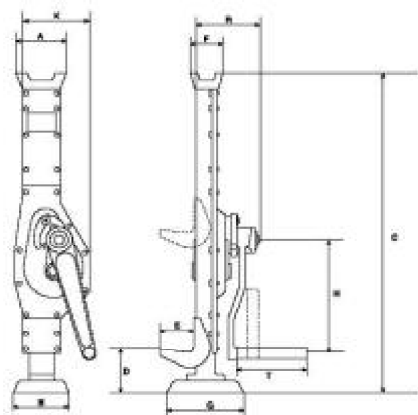


Ładunek może być ustawiony na głowicy albo na pazurze. Poprzez korbę trzonek podnośnika przemieszcza się płynnie z dobrym przełożeniem góra/dół wzdłuż półki. Konstrukcja podnośnika jest z solidnej stali co zapewnia długą bezawaryjną pracę, nawet przy ciągłym użytkowaniu.

- * Korpus podnośnika jest zrobiony z wysokiej jakości stali.
- * Najważniejsze elementy takie jak np. koła zębate, wykonane są ze stali hartowanej.
- * Specjalna konstrukcja z podwójnym zabezpieczeniem zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo pracy.
- * Obniżanie jest poprzez zablokowaną zębatkę, gdzie ładunek jest podtrzymywany tak jak we wciągarkach dźwigniowych.
- * Składana rączka czyni transport łatwiejszym i redukuje wymaganą ilość miejsca na przechowywanie.
- * Projekt podnośnika pozwala na pełną nośność przy podnoszeniu na głowicy jak i na pazurze (poza modelem 16 i 20t).

Model	Nr kat.	Nośność [t]		Długość przyłożenia [mm]	Siła przyłożenia przy nominalnym ładunku [daN]	Waga [kg]
		na głowicy	na stopie			
BT 1,5	56979	1,5	1,5	300	28	20
BT 3	56229	3,0	3,0	355	35	20
BT 5	56239	5,0	5,0	345	40	28
BT 10	56249	10	10	390	58	46

Wymiary:



Model	Nr kat.	Wymiary										
		A	B	C min	D min	E	F	G	H	K	R	T
BT 1,5	56979	81	113	600	60	55	40	110	225	165	112	113
BT 3	56229	83	130	735	70	60	45	138	249	168	129	130
BT 5	56239	108	140	735	80	71	68	170	249	190	146	130
BT 10	56249	124	140	800	100	86	76	170	300	250	168	239